

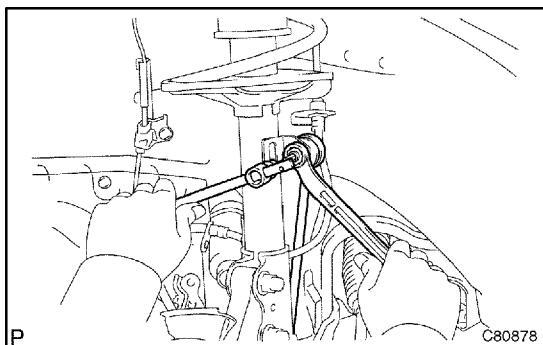
# ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ

260JO-01

## ПЕРЕБОРКА

### УКАЗАНИЕ:

- УЗЛЫ И ДЕТАЛИ: (см. стр. 26-2).
  - С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.
  - Ниже описаны операции для левой стороны.
1. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО
  2. СНЯТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
  3. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
  4. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
  5. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
  6. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
  7. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
  8. СНЯТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
  9. СНЯТЬ ВЕРХнюю НАРУЖную ПАНЕЛЬ КАПОТА
- (а) Вывернуть 7 болтов, затем снять верхнюю наружную панель капота.

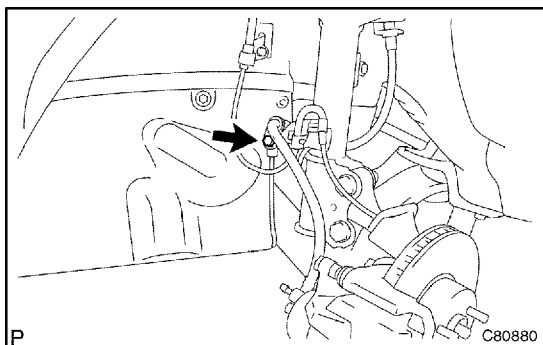


### 10. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ

- (а) Приподнять домкратом нижний левый рычаг передней подвески № 1, подложив под рычаг деревянный блок.
- (б) Отвернуть гайку и отсоединить левую тягу переднего стабилизатора от амортизатора с пружиной.

### УКАЗАНИЕ:

Если шаровая опора вращается вместе с гайкой, удерживать палец опоры гаечным ключом (6 мм).

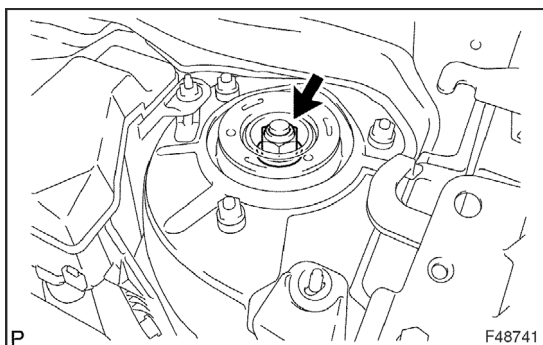


### 11. ОТСОЕДИНИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА

- (а) Вывернуть болт, отсоединить передний шланг № 1 и датчик скорости переднего левого колеса.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Полностью отсоединить датчик скорости переднего левого колеса от переднего амортизатора.

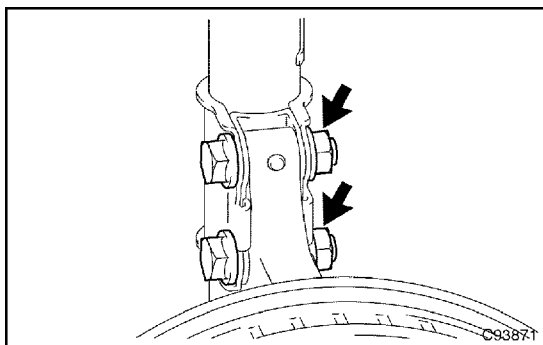


### 12. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ

- (а) Снять защитное уплотнение левой стойки передней подвески.
- (б) Ослабить контргайку.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

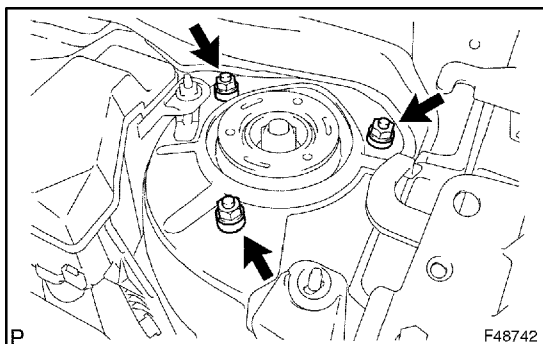
- Гайку ослаблять только при разборке переднего левого амортизатора с пружиной в сборе.
- Не отворачивать контргайку полностью.



- (с) Отвернуть 2 гайки с нижней стороны переднего левого амортизатора с пружиной в сборе.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

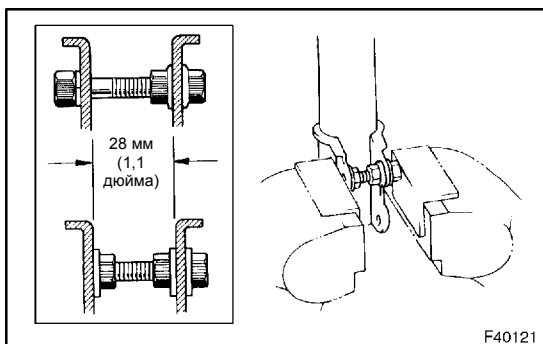
Не извлекать болты.



- (d) Отвернуть 3 гайки с верхней стороны переднего левого амортизатора с пружиной в сборе.  
(е) Осторожно опустить домкрат. Извлечь 2 болта с нижней стороны переднего левого амортизатора с пружиной в сборе.

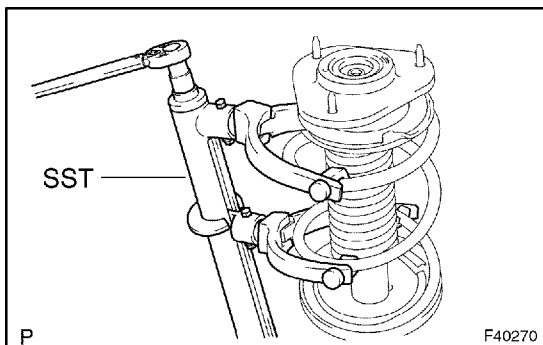
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Убедиться, что датчик скорости переднего левого колеса полностью отсоединен от переднего амортизатора с пружиной.



**13. ЗАКРЕПИТЬ ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ**

- (а) Закрепить передний амортизатор с цилиндрической витой пружиной в тисках, зажав за болт с двумя гайками, установленный в кронштейн в нижней части амортизатора, как показано на рисунке слева.



**14. РАЗОБРАТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ**

- (а) Установить SST на цилиндрическую витую пружину так, чтобы верхний и нижний крюки были разведены, как можно шире.  
SST 09727-30021 (09727-00010, 09727-00021, 09727-00031)

- (b) Полностью сжать пружину.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запрещается использовать ударный гайковерт. Им можно повредить SST.

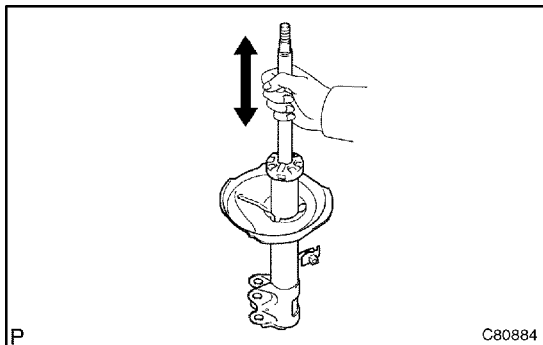
**УКАЗАНИЕ:**

Витую цилиндрическую пружину можно также снять/установить с помощью гидравлического устройства для сжатия пружин.

- (с) Отвернуть контргайку.  
(d) Снять опору левой стойки передней подвески.  
(е) Снять защитный чехол гайки левой стойки передней подвески.  
(f) Снять верхнюю чашку пружины левой стойки передней подвески.  
(g) Снять чехол левой стойки передней подвески.  
h) Снять левую переднюю витую пружину подвески и SST.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запрещается использовать ударный гайковерт. Им можно повредить SST.

- (i) Снять буфер сжатия левой стойки передней подвески.
- (j) Снять нижнюю подушку левой передней пружины.



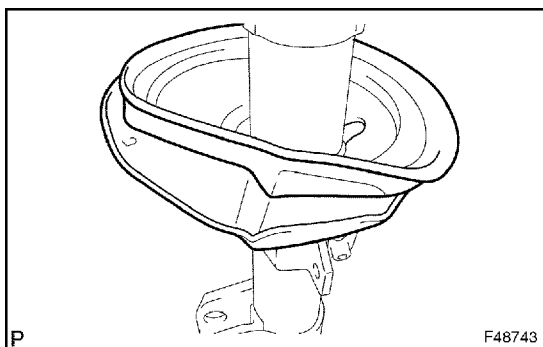
#### 15. ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ

- (a) Задвинуть и вытянуть шток амортизатора не менее 4 раз. Убедиться в отсутствии повышенного трения или постороннего шума.

В случае неудовлетворительной работы заменить передний левый амортизатор в сборе новым.

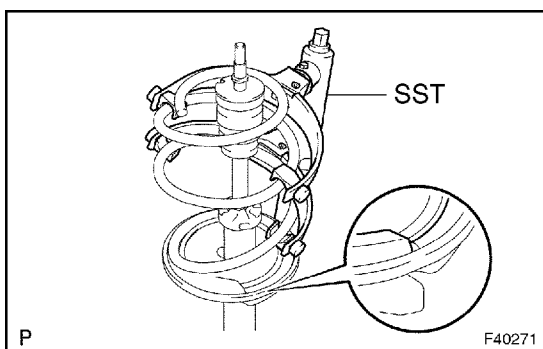
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Порядок утилизации амортизатора описан в разделе УТИЛИЗАЦИЯ на [стр. 26-17](#).



#### 16. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ

- (a) Установить на передний амортизатор в сборе нижнюю подушку передней пружины так, чтобы углубления и выступы на деталях правильно совпали.
- (b) Установить на шток амортизатора буфер сжатия передней подвески.



- (c) С помощью SST сжать левую переднюю пружину подвески.

SST 09727-30021

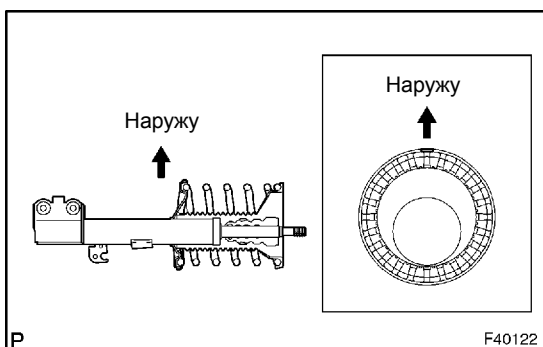
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается использовать ударный гайковерт. Им можно повредить SST.

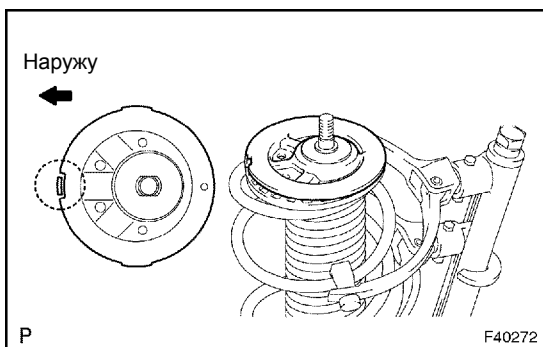
#### УКАЗАНИЕ:

Витую цилиндрическую пружину можно также снять/установить с помощью гидравлического устройства для сжатия пружин.

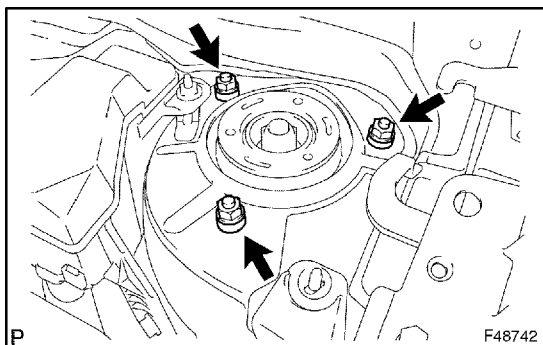
- (d) Вставить нижний конец левой передней витой пружины в углубление в нижней чашке пружины.



- (e) Установить на передний амортизатор в сборе чехол левой стойки передней подвески выступающей частью вверх.



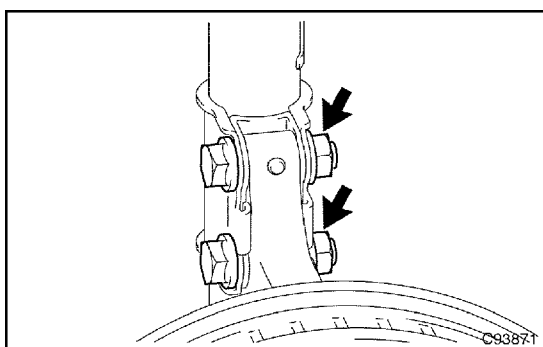
- (f) Установить на передний левый амортизатор в сборе верхнюю чашку пружины левой стойки меткой к наружной стороне автомобиля.
- (g) Установить защитное уплотнение левой стойки передней подвески и опору левой стойки передней подвески.
- (h) Наживить новую контргайку.
- (i) Снять SST.



#### 17. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ

- (a) Вставить 2 болта со стороны передней части автомобиля и установить передний амортизатор с цилиндрической витой пружиной в сборе на поворотный кулак.
- (b) Установить под передний амортизатор с пружиной домкрат с деревянным блоком. Осторожно поднимая домкрат установить верхнюю часть переднего амортизатора с пружиной в посадочное место на кузове автомобиля.
- (c) Закрепить верхнюю часть переднего амортизатора с пружиной 3 гайками.

**Момент затяжки: 39 Н·м (398 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)**

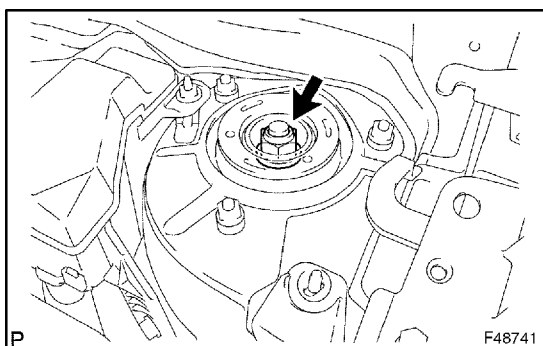


- (d) Закрепить 2 гайками передний амортизатор с пружиной на поворотном кулаке.

**Момент затяжки: 220 Н·м (2240 кгс·см, 162 фунт-сила-фута)**

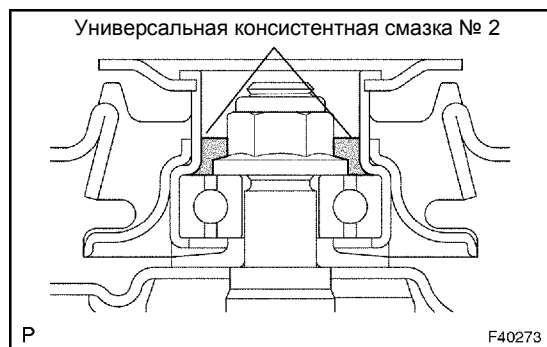
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Затягивая гайки, придерживать болты, чтобы они не прокручивались.**

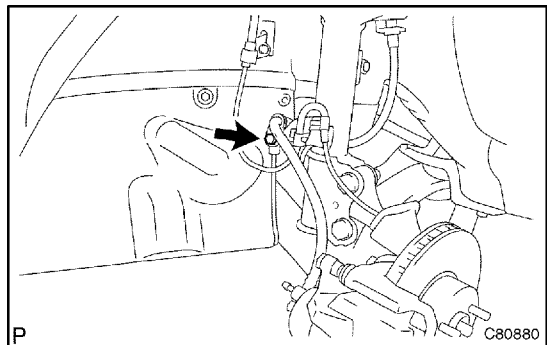


- (e) Затянуть контргайку.

**Момент затяжки: 47 Н·м (479 кгс·см, 35 фунт-сила-футов)**

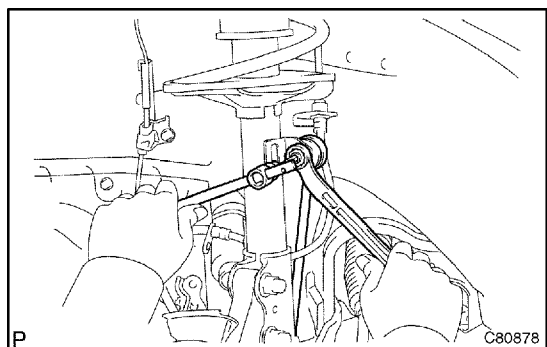


- (f) Нанести универсальную консистентную смазку № 2 на детали, указанные на рисунке, и установить защитный чехол гайки стойки передней подвески.



#### 18. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕСА

- (a) Присоединить передний шланг № 1 и закрепить передний левый датчик скорости колеса болтом.  
**Момент затяжки: 29 Н·м (296 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)**



#### 19. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ

- (a) Закрепить гайкой на амортизаторе с пружиной левую тягу переднего стабилизатора.  
**Момент затяжки: 74 Н·м (755 кгс·см, 55 фунт-сила-футов)**

УКАЗАНИЕ:

Если шаровая опора вращается вместе с гайкой, удерживать палец опоры гаечным ключом (6 мм).

#### 20. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

**Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)**

#### 21. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА

- (a) Закрепить верхнюю наружную панель обтекателя 7 болтами.

#### 22. УСТАНОВИТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

#### 23. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

#### 24. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

#### 25. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА

#### 26. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

#### 27. СНЯТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

#### 28. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

#### 29. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)